

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Renault Megane Scenic (außer 4x4) (1996-06/2003)

Katalognummer R-101

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **R-101** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-101** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-101** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: R-101	Katalognummer von der Anhängerkupplung
F	Kupplungsklasse
e4 00-4443	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 8,0 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1400 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

1. Gestell	- 1 Stück	15. Schraube M10x35	- 2 Stück
2. Kugelkupplung (ACS-2011)	- 1 Stück	16. Schraube M10x40	- 4 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück	17. Schraube M10x100	- 1 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	18. Schraube M10x120	- 1 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	19. Schraube M12x25	- 4 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	20. Schraube M12x40	- 4 Stück
7. Rechte Verstärkung	- 1 Stück	21. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 4 Stück
8. Linke Verstärkung	- 1 Stück	22. Federring Ø8,2	- 2 Stück
9. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x55	- 2 Stück	23. Federring Ø10,2	- 8 Stück
10. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 2 Stück	24. Federring Ø12,2	- 8 Stück
11. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 11 Stück	25. Käfigmutter M8(CH-004.01)	- 2 Stück
12. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	- 6 Stück	26. Käfigmutter M8(CH-005.01)	- 2 Stück
13. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x3	- 4 Stück	27. Mutter M10	- 7 Stück
14. Schraube M8x25	- 2 Stück	28. Mutter M12	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung **R-101** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
- Auf dem hinteren Karosseriestreifen, die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen finden (wenn nötig, die Abdichtungsmasse entfernen).
- In den Öffnungen, die runden Käfigmuttern M8 (25) für Modelle mit Öffnungen nach Zeichnung A oder die rechteckigen Käfigmuttern (26) für das Modell nach Zeichnung B einsetzen.
- An den hinteren Karosseriestreifen die rechte Stütze (7), die linke (8) anlegen und mit den Schrauben M8x25 (14), den Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (10), den Federringen Ø8,2 (22) anlegen und mit den Schrauben M10x35 (15), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (11), den Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (13), den Federringen Ø10,2 (23) und den Muttern M10 (27) verschrauben.
- In den Längsträgern (von außen) in den vom Werk aus vorbereiteten Öffnungen, die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x55 (9) stecken. Die Stützen (5,6) innen der Längsträger anlegen und locker mit den Schrauben M10x100(17) und M10x120(18), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (11), den Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (13), den Unterlegscheiben Ø10,2 (23) und den Muttern M10 (27) nach Schema verschrauben.
- Das Gestell (1) mit der rechten Stütze (5) und der linken Stütze (6), mit den Schrauben M12x40(20), den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (12), den Federringen Ø12,2 (24) und den Muttern M12 (28) verschrauben, dann mit der rechten Verstärkung (7) und der linken Verstärkung (8), mit den Schrauben M10x40(16), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (11), den Federringen Ø10,2 (23) und den Muttern M10 (27) verschrauben.
- Alle Schrauben festziehen.
- An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x25 (19), den Federringen Ø12,2 (24), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (21) anschrauben.
- Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der beigefügten Gebrauchsanleitung stecken.

Achtung:

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmittle ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung R-101.

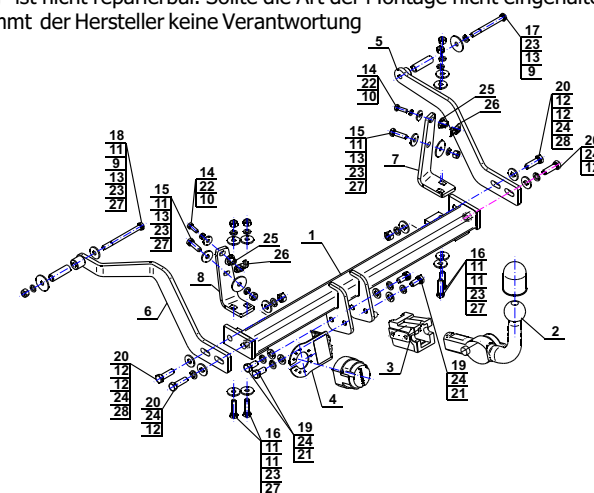
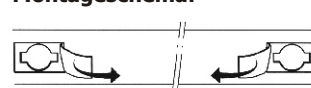
Montage der Anhängerkupplung **R-101** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **R-101** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.