



**STEINHOFF** Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung:  
**Toyota Landcruiser (5D), (J120)**  
(12/2002 - )

**Katalognummer T-166**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **T-166** für den Fahrzeugtyp **Toyota Landcruiser (5D), (J120)** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **T-166** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **T-166** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>T-166</b>	Die Anhängerkupplung für den <b>Toyota Landcruiser (5D), (J120)</b>
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>e4</b> <b>00-3424</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 16,3 kN</b>	D-Wert
<b>S = 115 kg</b>	Stützlast
<b>R = 2800 kg</b>	Max. Anhängerlast

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **T-166** für den Fahrzeugtyp **Toyota Landcruiser (5D), (J120)** besteht aus folgenden Teilen:

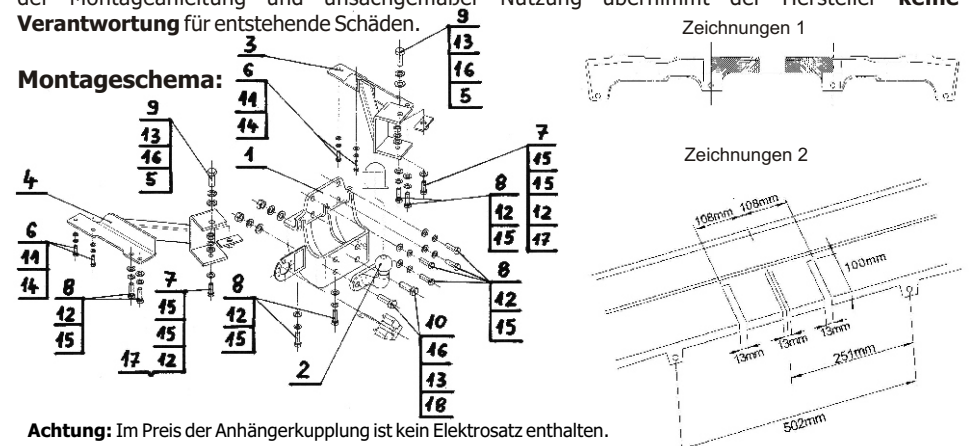
1. Querträger	- 1 St.	10. Schraube M16x50	- 2 St.
2. Geschmiedete Kupplungskugel	- 1 St.	11. Federring Ø8,2	- 4 St.
3. Rechter Tragarmsatz	- 1 St.	12. Federring Ø12,2	- 12 St.
4. Linker Tragarmsatz	- 1 St.	13. Federring Ø16,3	- 4 St.
5. Rechteckiges Flacheisen mit Mutter	- 2 St.	14. Unterlegscheibe Ø8,4	- 4 St.
6. Schraube M8x30	- 4 St.	15. Unterlegscheibe Ø13,0	- 14 St.
7. Schraube M12x35	- 2 St.	16. Unterlegscheibe Ø17,0	- 4 St.
8. Schraube M12x(1,25)x40	- 10 St.	17. Mutter M12	- 2 St.
9. Schraube M16x45	- 2 St.	18. Mutter M16	- 2 St.

Bei der Montage der Anhängerkupplung T-166 ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

1. Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert einen Ausschnitt** der hinteren Stoßstange.
2. Die Anhängerkupplung in ihre Einzelteile zerlegen.
3. Die hinter Stoßstange und die Metallhalterungen abnehmen (wie in den Zeichnungen 1 und 2 gezeigt).
4. Den Anhängerkupplungsquerträger (1) an die im Fahrzeugquerträger befindlichen Löcher, die ein Gewinde M12x(1,25) haben, anlegen und mit den Schrauben M12x(1,25)x40 (8), den Federringen Ø12,2 (12) und den Unterlegscheiben Ø13,0 (15) anschrauben.
5. Die links der Längsträger befindliche Abschleppöse abschrauben (sie wird später wieder angebracht).
6. An die Längsträger den rechten (3) und den linken Tragarm (4) anlegen und anschließend mit den Schrauben M12x(1,25)x40 (8), den Federringen Ø12,2 (12), den Unterlegscheiben Ø13,0 (15) und den Schrauben M8x30 (6), den Federringen Ø8,2 (11), den Unterlegscheiben Ø8,4 (14) anschrauben, dabei gleichzeitig am linken Längsträger die Abschleppöse wieder anbringen.
7. Die Tragarmhalterungen (3) und (4) mit den Schrauben M16x45 (9), den Federringen Ø16,3 (13), den Unterlegscheiben Ø17,0 (16) und den rechteckigen Unterlegscheiben mit Mutter (5) an den Querträger des Fahrzeugs anschrauben (das Flacheisen muss ins Innere des Fahrzeugquerträgers durch das in diesem befindliche Loch hineingeschoben werden).
8. Den Fahrzeugquerträger von unten mit einem Bohrer vom Durchmesser Ø12,5 durch die übrigen Löcher in den Tragarmen (3) und (4) (nur durch eine Wand hindurch) durchbohren.
9. Durch diese Löcher die Tragarme (3) und (4) mit den Schrauben M12x35 (7), den Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (17), die durch die Öffnung im Fahrzeugquerträger in diesen hineingeschoben worden sind, am Fahrzeugquerträger anschrauben.
10. Die Metallhalterungen (s. Zeichnung 1) abschneiden und anschließend an den Fahrzeugquerträger anschrauben.
11. In der Styropor-Verstärkung an der Stelle der hervorstehenden Bolzen je ein Loch ~Ø40 (mm) ausschneiden. Wenn es nötig ist, die Styropor-Verstärkung von der Innenseite an den Stellen der Stützen (3, 4) zu schleifen.
12. Die hintere Stoßstange beschneiden (s. Zeichnung 2) und wieder am Fahrzeug anbringen.
13. An den Querträger der Anhängerkupplung (1) die Kupplungskugel (2) mit den Schrauben M16x50 (10), den Unterlegscheiben Ø17,0 (16), den Federringen Ø16,3 (13) und den Muttern M16 (18) anschrauben.
14. Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüfen.

**Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung T-166 an dem Fahrzeugtyp Toyota Landcruiser (5D), (J120).**

**Vorsicht:** Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **T-166** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**