

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: MERCEDES MB 100 (Furgon), (Przedłużony) (1987 - 1996 r.)

Nr kat. M-195

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Mercedes MB 100** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Mercedes MB 100** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	6. Podkładka zwykła 13,0	- 4 szt.
2. Kula ze wspornikiem	- 1 szt.	7. Podkładka sprężysta 12,2	- 8 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	8. Kłosek dystansowy (kształtowy)	- 4 szt.
4. Śruba M12x160	- 4 szt.	9. Podkładka kształtowa	- 4 szt.
5. Śruba M12x30	- 4 szt.	10. Nakrętka M12	- 4 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Przyłożyć korpus haka (1) ze wstępnie przykręconą kulą (2) np. dwoma śrubami M12x30 (5) do ramy samochodu (tj. rur nośnych) tak, aby środek kuli (2) znajdował się w odległości około 70 (mm) od zderzaka. Sprawdzić czy osie otworów nie wypadają zbyt blisko poprzecznej belki podłogi. Oznaczyć punktami środkiem pierwszego otworu (pierwszy otwór na ramie prawej i lewej).
4. Wywiercić w ramie, w oznaczonym uprzednio miejscu, otwory 12,5 po jednym z każdej strony.
5. Przykręcić wstępnie korpus (1) śrubami M12x160 (4) z podkładkami zwykłymi 13,0 (6), wkładając pomiędzy ramę samochodu a korpus (1) kłosek dystansowy (8) a od góry założyć podkładki kształtowe (9) i nakrętki M12 (10) z podkładkami sprężystymi 12,2 (7).
6. Ustalić korpus (1) w prawidłowym położeniu i wyznaczyć kolejne dwa otwory w/g otworów na wspornikach bocznych (kątownikach) korpusu (1) a następnie wywiercić wiertłem 12,5.
7. Przykręcić korpus (1) ostatecznie śrubami jak w pkt. 5.
8. Do korpusu (1) przykręcić kule ze wspornikiem (2) za pomocą śrub M12x30 (5) i podkładek sprężystych 12,2 (7) mocując jednocześnie uchwyt gniazda elektrycznego (3) z lewej strony kuli (2).
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Mercedes MB 100.

30.10.2015.

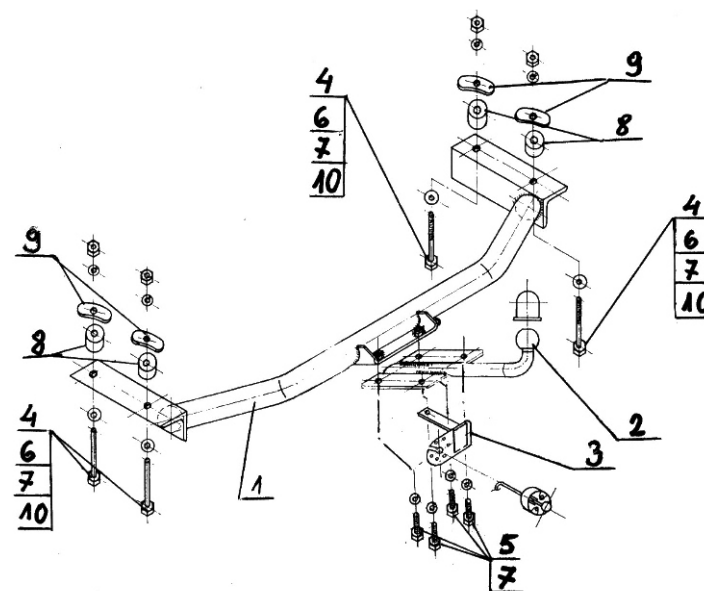
Nr kat. M-195

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-195



**Инструкция по эксплуатации
и пользованию ТСУ для
MERCEDES MB 100
(Фургон), (удлиненный)
(1987 - 1996 г.)**

Нр Кат. М-195

Применение:

Фаркоп **М-195** к автомобилю **MERCEDES MB 100** предназначен для буксировки прицепа. Фаркоп имеет актуальное Утверждение Пригодности, которое дает ему право обозначать продукт знаком безопасности „В” изданным Промышленным Институтом Моторизации.

Условия монтажа

Фаркоп можно применять и эксплуатировать в автомобиле с удельным техническим состоянием деталей кузова. Детали эти не могут быть механически повреждены. Фаркоп должен быть закреплен и эксплуатирован в автомобиле согласно требованию нынешней инструкции.

Условия эксплуатации

Фаркоп имеет номинальную табличку определяющую правильную и безопасную его загрузку.

WR -допускаемый полный вес прицепа

WM - допускаемый полный вес автомобиля.

Во время эксплуатации отдельные детали фаркопа должны сохраняться в соответствующем техническом состоянии и предохранены от коррозии.

Во время буксировки прицеп должен быть соединен добавочной гибкой муфтой соответственной прочности (цепь, тросик).

Во время эксплуатации фаркопа надо временно проверять винтовые соединения и в случае ослабления гаек затянутых.

Монтаж

Фаркоп **М-195** состоит из следующих деталей:

1. Корпус фаркопа	- 1 шт	6. Шайба плоская Ø13,0	- 4 шт
2. Шар с кронштейном	- 1 шт	7. Шайба пружинная Ø12,2	- 8 шт
3. Пластина под штепсельную розетку	- 1 шт	8. Дистанционная колодка (формовая)	- 4 шт
4. Болт М12х160	- 4 шт	9. Шайба формовая	- 4 шт
5. Болт М12х30	- 4 шт	10. Гайка М12	- 4 шт

Для правильной установки фаркопа **М-195** следует соблюдать указанную ниже инструкцию:

- 1.Монтаж фаркопа не требует подрезки заднего бампера автомобиля.
- 2.Развинтить фаркоп на монтажные детали.
- 3.Приложить корпус фаркопа (1) со предварительно привинченным шаром фаркопа (2) нпр. двумя винтами М12х30 (5) и гайками М12 (10) к раме автомобиля (те. к трубам-носителям) так, чтобы центр шара фаркопа (2) находился в расстоянии около 70мм от бампера. Проверить не находится ли оси отверстий слишком близко продольной балки пола. Обозначить керном середину первого отверстия (первое отверстие в правой и левой рамах автомобиля).
- 4.Просверлить в раме, в назначенном раньше месте, отверстия Ø12,5 по одному с каждой стороны.
- 5.Привинтить предварительно корпус фаркопа (1) винтами М12х160 (4) с плоскими шайбами Ø13,0 (6), прокладывая между рамой автомобиля и корпус фаркопа (1) дистанционную колодку (8) а сверху проложить формовые шайбы (8) и гайки М12 (10) с плоскими шайбами Ø13,0 (6) и пружинными Ø12,2(7).
- 6.Установить корпус фаркопа (1) в правильном расположении и назначить два следующих отверстия по отверстиям в боковых кронштейнах (угольниках) корпуса фаркопа (1) и просверлить их сверлом Ø12,5.
- 7.Привинтить окончательно корпус фаркопа (1) винтами как в 5 пункте.
- 8.К корпусу фаркопа (1) привинтить шар фаркопа с кронштейном (2) винтами М12х30 (5) вместе с пружинными шайбами Ø12,2 (7).
- 9.Тщательно проверить все винтовые соединения и при необходимости затянуть.

30.10.2015.

Нр Кат. М-195

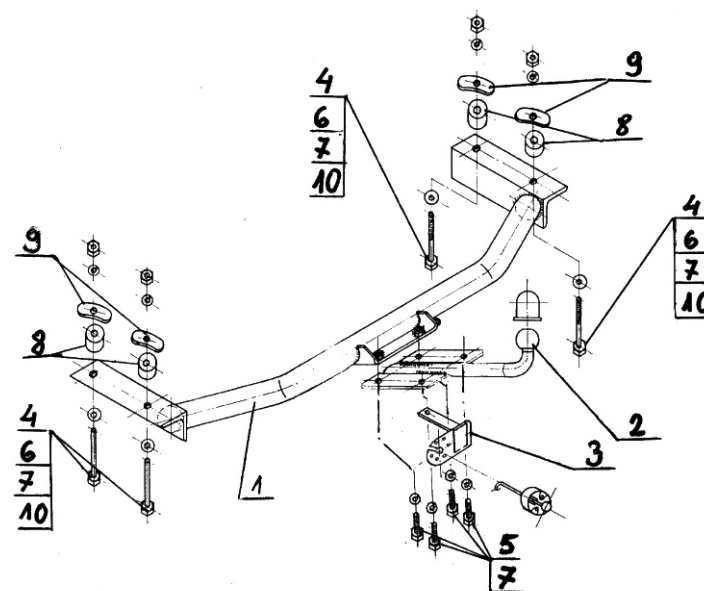
**Соблюдение данной инструкции
гарантирует правильную установку, а впоследствии и эксплуатацию фаркопа М-195**

После установки фаркопа **М-195** надо получить запись в регистрационном свидетельстве автомобиля (зависит от предписаний страны). Указания по монтажу необходимо приложить к документам автомобиля.

Внимание:

После пробега 1000 км проверить затяжку винтов. Сцепной шар следует держать в чистоте и смазать пластичной смазкой. Закрывать сцепной шар колпачком. Все механические повреждения фаркопа **М-195** исключают дальнейшую эксплуатацию. **Поврежденный фаркоп не может быть отремонтирован.** В случаи, когда пользователь не будет соблюдать описанного способа монтажа фаркопа или будет пользоваться им неправильно, производитель не несет ответственности за возникшие повреждения.

Схема монтажа:



Внимание:

В цену фаркопа не входит электропроводка

Нр Кат. М-195