

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: Opel Omega A / B (4D) (08/1986 - 08/1999 r.)

Nr kat. O-180

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy O-180 do samochodu Opel Omega A / B (4D) jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji e4.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy O-180 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją. Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M₀) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

| | | | | | |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8 | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm) |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy O-180 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

| | |
|---|--|
| Typ: O-180 A50-X e4 00-3123 D = 11,0 kN S = 85 kg R = 2100 kg | Zaczepek kulowy do samochodu Opel Omega A / B (4D) Klasa zaczepek kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji haka Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy |
|---|--|

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.
R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.
g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należyłym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy O-180 do samochodu Opel Omega A / B (4D) składa się z następujących elementów.

| | | | |
|--------------------------------------|----------|--------------------------------|-----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 11. Podkładka (30x5/70) | - 2 szt. |
| 2. Kula | - 1 szt. | 12. Śruba M10x30 (PN/M-82105) | - 5 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 13. Śruba M10x50 (PN/M-82105) | - 4 szt. |
| 4. Uchwyt prawy | - 1 szt. | 14. Śruba M10x130 (PN/M-82101) | - 2 szt. |
| 5. Uchwyt lewy | - 1 szt. | 15. Śruba M12x65 (PN/M-82101) | - 2 szt. |
| 6. Kątownik gięty | - 2 szt. | 16. Podkładka sprężysta Ø10,2 | - 11 szt. |
| 7. Płaskownik gięty | - 1 szt. | 17. Podkładka sprężysta Ø12,2 | - 2 szt. |
| 8. Tulejka dystansowa Ø21,5/Ø10,5x97 | - 2 szt. | 18. Podkładka zwykła Ø10,5 | - 19 szt. |
| 9. Podkładka (35x5/35) | - 2 szt. | 19. Podkładka zwykła Ø13,0 | - 2 szt. |
| 10. Podkładka (40x5x40) | - 1 szt. | 20. Nakrętka M10 | - 11 szt. |
| | | 21. Nakrętka M12 | - 2 szt. |

30.10.2015.

Nr kat. O-180

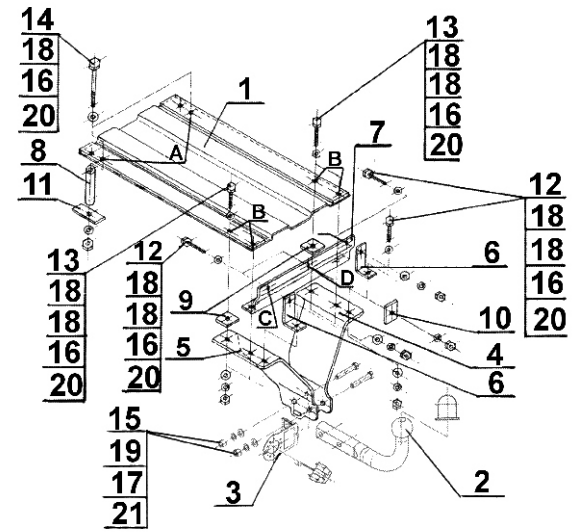
W celu zamontowania zaczepeku kulowego O-180 należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku kulowego nie wymaga podcinania zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu, wyjąć dywanik z bagażnika, zdemontować osłonę tylnego pasa wewnątrz bagażnika.
3. Rozkręcić zaczepek na elementy montażowe.
4. Wewnątrz bagażnika odszukać fabrycznie zapunktowane miejsca (poz. A i B) i na tylnym pasie (póz C i D). W celu zlokalizowanie punktów można przyłożyć korpus (1) oraz płaskownik gięty (7), a następnie przewiercić otwory wiertłem Ø10,5 w podłodze bagażnika i tylnym pasie.
5. Włożyć korpus (1) oraz płaskownik gięty (7) do bagażnika, przyłożyć od zewnątrz tylnego pasa kątowniki (6) i skrócić śrubami M10x30 (12) wraz z podkładkami zwykłymi Ø10,5 (18), sprężystymi Ø10,2 (16) oraz nakrętkami M10 (20).
6. Poprzez otwory w korpusie (1) (póz. A) włożyć śruby M10x130 (14) wraz z podkładkami zwykłymi Ø10,5 (18), a od spodu w otwory istniejące włożyć tulejki dystansowe Ø21,5/Ø10,5x97 (8) i skrócić nakrętkami M10 (20) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) oraz podkładkami (11).
7. Do korpusu (1) od spodu bagażnika przykręcić uchwyt prawy (4) i lewy (5) i skrócić za pomocą śrub M10x30 (12), M10x50 (13) wraz z podkładkami zwykłymi Ø10,5 (18), sprężystymi Ø10,2 (16) oraz nakrętkami M10 (20). Pomiędzy dno bagażnika a uchwyt prawy i lewy (4 i 5) włożyć podkładki (9) jak pokazano na rysunku.
8. Przykręcić kulę (2) do wsporników: prawego (4) i lewego (5) śrubami M12x65 (15) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (19), sprężystymi Ø12,2 (17) oraz nakrętkami M12 (21), przykręcając jednocześnie z lewej strony kuli (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
9. Od dołu w centralnym punkcie osłony tylnego pasa odszukać fabrycznie naciętą część prostokątną, którą należy wyłamać i wtedy zamontować osłonę.
10. Zamontować tylny zderzak do samochodu.
11. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego O-180 w samochodzie Opel Omega A / B (4D).

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego O-180 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego O-180 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.



UWAGA:

Cena zaczepeku nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. O-180

TOW BAR O-180 FOR OPEL OMEGA A / B (4D) (08/1986 - 08/1999) FITTING AND OPERATION MANUAL.

Nr kat. O-180

DESTINATION

Tow bar O-180 for a Opel Omega A / B (4D) is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with e4 certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar O-180 can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M₀). Torque values are given below:

| | | | | | |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8 | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm) |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

OPERATION CONDITIONS

The tow bar O-180 has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

| | |
|---|--|
| Typ: O-180 A50-X e4 00-3123 D = 11,0 kN S = 85 kg R = 2100 kg | The tow bar for Opel Omega A / B (4D) Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer |
|---|--|

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar O-180 for Opel Omega A / B (4D) is made up of the following elements:

| | | | |
|-----------------------------------|------------|-------------------------|-------------|
| 1. Tow bar mainframe | - 1 piece | 12. Bolt M10x30 | - 5 pieces |
| 2. Tow ball | - 1 piece | 13. Bolt M10x50 | - 4 pieces |
| 3. Electrical plate | - 1 piece | 14. Bolt M10x130 | - 2 pieces |
| 4. Right holder | - 1 piece | 15. Bolt M12x65 | - 2 pieces |
| 5. Left holder | - 1 piece | 16. Spring washer Ø10,2 | - 11 pieces |
| 6. Bent angle | - 2 pieces | 17. Spring washer Ø12,2 | - 2 pieces |
| 7. Bended flat bar | - 1 piece | 18. Flat washer Ø10,5 | - 19 pieces |
| 8. Distance sleeve Ø21,5/Ø10,5x97 | - 2 pieces | 19. Flat washer Ø13,0 | - 2 pieces |
| 9. Washer (35x5/35) | - 2 pieces | 20. Nut N10 | - 11 pieces |
| 10. Washer (40x5/40) | - 1 piece | 21. Nut N12 | - 2 pieces |
| 11. Washer (30x5/70) | - 2 pieces | | |

30.10.2015.

Cat. No. O-180

In order to mount the ball hook O-180 you have to obey the instruction below:

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Dismantle rear bumper. Dismantle back stripe cover in the trunk.
3. Dismantle a tow bar into kit-form elements.
4. Find original marked points (points A and B) in the trunk and (points C and D) on the back stripe. In order to find these points place (1) and (7) and drill holes in the trunk's floor and on in the back stripe next, use Ø10,5 drill.
5. Place (1) and (7) in the trunk. Place (6) from the external side of a back stripe and screw all together down using (12), (18), (16) and (20).
6. Through holes in (1)(p.A) place (14), (18). From the bottom side place (8)-use already existed holes, and screw it down using (20), (16) and (11).
7. Screw (4) and (5) down with (1)-from the bottom of the trunk using (12), (13), (18), (16) and (20). Place (9) between trunk's bottom and (4 and 5).
8. Screw (2) with (4) and (5) using (15), (19), (17) and (21), screwing (3) on the left side of (2) at the same time.
9. From the bottom side in the central point of back stripe's cover find original gashed rectangular part, then break it off in order to mount a cover.
10. Mount rear bumper.
11. Check if all fixing bolts and nuts are screwed hard enough.

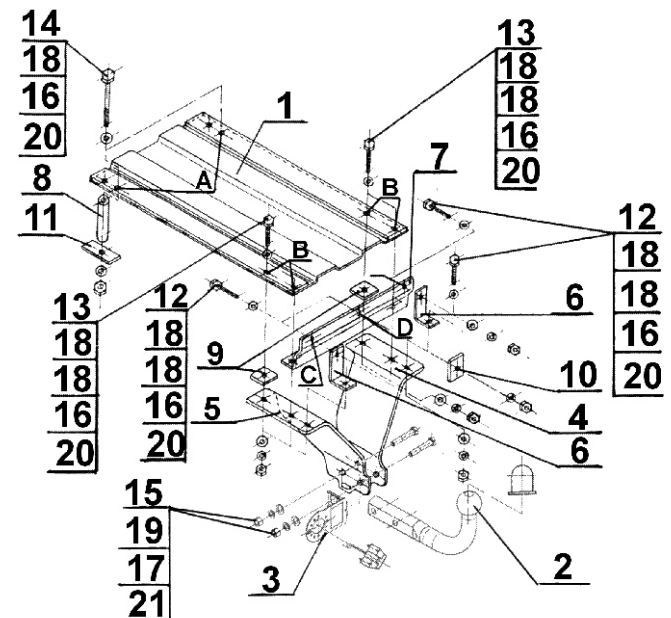
Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Opel Omega A / B (4D).

After assembling of the tow bar O-180 you have to get entry in cars registration book in a quality control station.

CAUTION:

All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook cannot be repaired. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer do not take responsibility for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. O-180

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung : Opel Omega A / B (4D) (08/1986 - 08/1999)

Katalognummer O-180

Die Bestimmung

Die Anhängerkupplung O-180 ist für den Opel Omega A / B (4D) bestimmt und dient dem schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis.

Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen E20.

Die Montage

Die Anhängerkupplung O-180 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden.

Die Anhängerkupplung muss gemäß der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden.

Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.

| | | | | | |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8 | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm) |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

Die Betriebsbedingung

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

| | |
|--|---|
| Typ: O-180 A50-X 00-3123 D = 11,0 kN S = 85 kg R = 2100 kg | Die Anhängerkupplung für den Wagen Opel Omega A / B (4D) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast |
|--|---|

Die Kraft D rechnet man nach dem Muster ab.

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Schleppfahrzeuges gesamt eines Schleppzuges, wenn mit einer senkrechten Belastung eines Anhängers mit einer zentralen Achse aufliegt.

R-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Anhängers mit einer senkrecht beweglichen Ebene Deichsel oder Auflieger.

g-Erdbeschleunigung (als 9,81 m/s² angenommen)

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reissseil mit dem Anhänger verbunden werden.

Die Montage

Die Anhängerkupplung besteht aus:

| | | | |
|--------------------------------|---------|---------------------------|----------|
| 1. Gestell | - 1 St. | 12. Schraube M10x30 | - 5 St. |
| 2. Kugelkupplung | - 1 St. | 13. Schraube M10x50 | - 4 St. |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 St. | 14. Schraube M10x130 | - 2 St. |
| 4. Rechter Griff | - 1 St. | 15. Schraube M12x65 | - 2 St. |
| 5. Linker Griff | - 1 St. | 16. Federring Ø10,2 | - 11 St. |
| 6. Profilwinkelisen | - 2 St. | 17. Federring Ø12,2 | - 2 St. |
| 7. Profileisen | - 1 St. | 18. Unterlegscheibe Ø10,5 | - 19 St. |
| 8. Distanzhülse Ø21,5/Ø10,5x97 | - 2 St. | 19. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 St. |
| 9. Unterlegscheibe (35x5/35) | - 2 St. | 20. Mutter M10 | - 11 St. |
| 10. Unterlegscheibe (40x5/40) | - 1 St. | 21. Mutter M12 | - 2 St. |
| 11. Unterlegscheibe (30x5/70) | - 2 St. | | |

Um die Anhängerkupplung O-180 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.

- Die hintere Stoßstange demontieren, den Kofferraumverkleidung rausnehmen, den hinteren Karosseriestreifenschutz innen des Kofferraumes demontieren.
- Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
- Innen des Kofferraumes die vom Werk aus markierten Stellen (A und B) und auf dem Karosseriestreifen (C und D) finden. Um die Stellen zu lokalisieren, kann man das Gestell (1) und das Profileisen (7) einlegen, dann die Löcher mit einem Bohrer Ø10,5 im Kofferraumboden und dem Karosseriestreifen durchführen.
- Das Gestell (1) und das Profileisen (7) in den Kofferraum hineinstecken, von außen des Karosseriestreifens die Winkelisen (6) einlegen und mit den Schrauben M10x30 (12), den Unterlegscheiben Ø10,5 (18), den Federringen Ø10,2 (16) und den Muttern M10 (20) verschrauben.
- Durch die Löcher im Gestell (1) (A) die Schrauben M10x130 (14) mit den Unterlegscheiben Ø10,5 (18) hineinstecken, von unten in die vorhandenen Bohrungen, die Distanzhülse Ø21,5/Ø10,5x97 (8) hineinstecken und mit den Muttern M10 (20) mit den Federringen Ø10,2 (16) und den Unterlegscheiben (11) verschrauben.
- An das Gestell (1), von unten des Kofferraumes, den rechten Griff (4) und den linken anschrauben und (5) mit den Schrauben M10x30 (12), M10x50 (13), den Unterlegscheiben Ø10,5 (18), den Federringen Ø10,2 (16) und den Muttern M10 (20) verschrauben. Zwischen den Kofferraumboden und den rechten und linken Griff (4) und (5), die Unterlegscheiben (9) wie auf dem Muster hineinstecken.
- Die Kugelkupplung (2) an den rechten (4) und den linken (5) Griff mit den Schrauben M12x65 (15), den Unterlegscheiben Ø13,0 (19), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (21) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
- Von unten in der zentralen Stelle des Karosseriestreifenschutzes einen rechteckigen vom Werk aus geschnittenen Teil finden und ausbrechen, dann den Schutz montieren.
- Die hintere Stoßstange montieren.
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

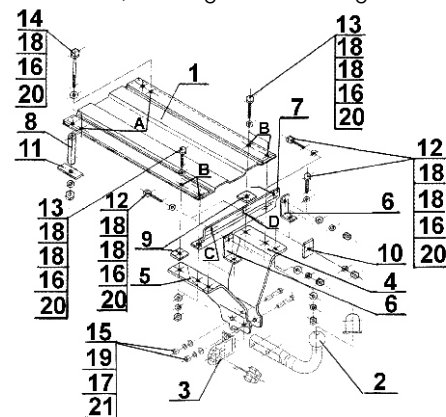
Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung O-180 von Opel Omega A / B (4D) zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Achtung:

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung O-180 aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden.

Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

Das Schema



ACHTUNG:

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

Инструкция по эксплуатации и пользованию ТСУ для Opel Omega A / B (4Дв) (08/1986 - 08/1999 г.)

Нр кат. O-180

Применение:

Фаркоп O-180 к автомобилю Opel Omega A / B (4Дв) предназначен для буксировки прицепа.

Фаркоп имеет актуальный европейский сертификат соответствия e4.

Указания по монтажу

Фаркоп O-180 можно применить и эксплуатировать в автомобиле в соответствующем техническом состоянии деталей кузова. Фаркоп должен быть закреплен и эксплуатирован в автомобиле согласно руководству по установке.

Все винты и гайки, находящиеся в составе с фаркопом, должны быть затянуты соответствующим вращательным моментом (M0), указанным в таблице (для винтов класса 8,8):

| | | | | | |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8 | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm) |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

Условия эксплуатации

Фаркоп имеет идентификационную табличку, обозначающую следующие:

| | |
|--|--|
| Тип: O-180 A50-X 00-3123 D = 11,0 kN S = 85 кг R = 2100 кг | Фаркоп для Opel Omega A / B (4Дв) Класс фаркопа (соединяющее устройство) Нр. Утверждения ЕС Теоретическая подъемная сила действующая на фарюп Макс. вертикальная нагрузка действующая на сцепную головку Максимальная допустимая тяговая масса буксируемого прицепа |
|--|--|

D-силу следует считать на основании формулы:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-техническая допустимая максимальная масса в тоннах автомобиля с вертикальной нагрузкой прицепа на центральную ось

R-техническая допустимая максимальная масса в тоннах прицепа с подвижным дышлом

G-земное ускорение (принято 9,81 м/с²)

Во время эксплуатации все детали фаркопа должны сохраняться в соответствующем техническом состоянии и предохранены от коррозии.

Во время буксировки прицепа должен быть соединен дополнительной гибкой муфтой, соответствующей прочности (цепь, тросик).

Во время эксплуатации автомобиля с использованием фаркопа нужно проверить затяжку всех винтов крепления фаркопа, и при необходимости, затянуть установленным моментом затяжки.

Указания по монтажу

Фаркоп O-180 для Opel Omega A / B (4Дв) состоит из следующих деталей:

| | | | |
|--|--------|---------------------------|---------|
| 1. Корпус фаркопа | - 1 шт | 11. Шайба (30x5/70) | - 2 шт |
| 2. Шар | - 1 шт | 12. Болт M10x30 | - 5 шт |
| 3. Пластина под штепсельную розетку | - 1 шт | 13. Болт M10x50 | - 4 шт |
| 4. Правый держатель | - 1 шт | 14. Болт M10x130 | - 2 шт |
| 5. Левый держатель | - 1 шт | 15. Болт M12x65 | - 2 шт |
| 6. Угольник | - 2 шт | 16. Пружинная шайба Ø10,2 | - 11 шт |
| 7. Пластина гнутая | - 1 шт | 17. Пружинная шайба Ø12,2 | - 2 шт |
| 8. Дистанционная втулка Ø21,5/Ø10,5x97 | - 2 шт | 18. Плоская шайба Ø10,5 | - 19 шт |
| 9. Шайба (35x5/35) | - 2 шт | 19. Плоская шайба Ø13,0 | - 2 шт |
| 10. Шайба (40x5x40) | - 1 шт | 20. Гайка M10 | - 11 шт |
| | | 21. Гайка M12 | - 2 шт |

30.10.2015.

Нр кат. O-180

Для правильной установки фаркопа O-180 следует соблюдать указанную ниже инструкцию:

- Монтаж фаркопа не требует подрезки заднего бампера автомобиля.
- Снять задний бампер автомобиля, вынуть из багажника коврик, разобрать крышку заднего пояса внутри багажника.
- Раскрутить фаркоп на монтажные детали.
- Внутри багажника найти заводски назначенные места (A и B) и на заднем поясе (C и D). Чтобы найти эти пункты можно приложить корпус фаркопа (1) и гнутую пластину (7) а потом просверлить отверстия сверлом Ø10,5 в полу багажника и задний пояс.
- Вложить корпус (1) и гнутую пластину (7) в багажник, приложить снаружи заднего пояса угольники (6) и прикрепить используя болты M10x30 (12), плоские Ø10,5 (18), пружинные Ø10,2 шайбы (16), гайки M10 (20).
- Сквозь отверстия в корпусе фаркопа (1) (A) проложить винты M10x130 (14) с плоскими шайбами Ø10,5 (18), а снизу в существующие отверстия проложить дистанционные втулки Ø21/ Ø10,5x85 (8) и свинтить гайками M10 (20) с пружинными шайбами Ø10,2 (16) и прямоугольными шайбами (11).
- К корпусу фаркопа (1) снизу багажника привинтить правый (4) и левый (5) держатели и свинтить винтами M10x30 (12), M10x40 (13) с плоскими шайбами Ø10,5 (18), пружинными Ø10,2 (16) и гайками M10 (20). Между дно багажника, правый и левый (4,5) держатели проложить специальные шайбы Ø35/ Ø10,5x6 (9) как показано на рисунке.
- Прикрепить шар фаркопа (2) к правому (4) и левому (5) держателям винтами M12x65 (15) с плоскими шайбами Ø13,0 (19), пружинными Ø12,2 (17) и гайками M12 (21) одновременно прикрепляя с левой стороны шара фаркопа (2) пластину под штепсельную розетку (3).
- Снизу в центральном пункте крышки заднего пояса разыскать заводски нарезанную прямоугольную часть, которую надо выломать и только тогда закрепить крышку.
- Установить задний бампер автомобиля.
- Тщательно проверить все винтовые соединения и при необходимости затянуть.

Соблюдение данной инструкции гарантирует правильную установку, а впоследствии и эксплуатацию фаркопа O-105 в автомобиле Opel Omega A / B

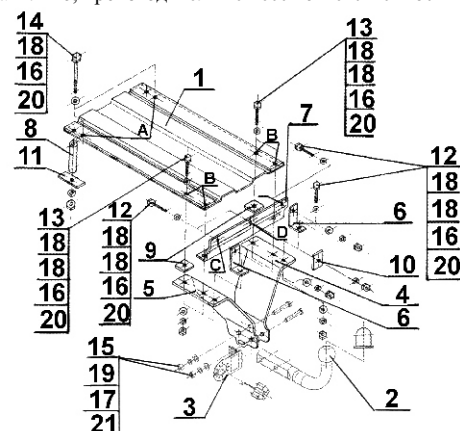
После установки фаркопа O-180 надо получить запись в регистрационном свидетельстве автомобиля (зависит от предписаний страны). Указания по монтажу необходимо приложить к документам автомобиля.

Внимание:

После пробега 1000 км проверить затяжку винтов. Сцепной шар следует держать в чистоте и смазать пластичной смазкой. Закрывать сцепной шар колпачком. Все механические повреждения фаркопа O-180 исключают дальнейшую эксплуатацию. Поврежденный фаркоп не может быть отремонтирован.

В случае, когда пользователь не будет соблюдать описанного способа монтажа фаркопа или будет пользоваться им неправильно, производитель не несет ответственности за возникшие повреждения.

Схема монтажа:



Внимание:

В цену фаркопа не входит электропроводка

Нр кат. O-180