

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Mercedes GLA (X156) (2014 -)

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **M-138** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **M-138** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **M-138** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: **M-138**
A50-X
E20 55R-01 4100
D = 9,4 kN
S = 80 kg
R = 1800 kg

Numer katalogowy zaczepeku kulowego
Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **M-138** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|------------------------------------|----------|------------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 7. Śruba M12x35 (PN/M-82105) | -14 szt. |
| 2. Kula | - 1 szt. | 8. Śruba M12x65 (PN/M-82101) | - 2 szt. |
| 3. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 9. Podkładka sprężysta Ø12,2 | -16 szt. |
| 4. Wspornik prawy | - 1 szt. | 10. Podkładka okrągła Ø13,0 | -14 szt. |
| 5. Wspornik lewy | - 1 szt. | 11. Nakrętka M12 | -12 szt. |
| 6. Podkładka specjalna Ø34/Ø12,5x3 | - 2 szt. | 12. Podkładka piankowa (CH-021.01) | - 2 szt. |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku **wymaga demontażu zderzaka tylnego samochodu, nie wymaga natomiast jego podcinania.**
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.

19.07.2016.

Nr kat. M-138

3. Zdemontować wzmocnienie zderzaka (nie będzie ponownie wykorzystywane).
4. Wykonać podcięcie w pasie tylnym (rys. 1).
5. Opuścić tłumik z zawiesia.
6. Usunąć zaślepkę z otworów montażowych na podłużnicach.
7. Wsunąć wsporniki (4, 5) do podłużnic i skrócić śrubami M12x35 (7) wraz z podkładkami Ø34/Ø12,5x3 (6), sprężystymi Ø12,2 (9).
8. Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego i skrócić śrubami M12x35 (7) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (10), sprężystymi Ø12,2 (9) i nakrętkami M12 (11).
9. Wykonać nacięcia w podkładkach piankowych (12) i dokleić do wsporników korpusu (zgodnie z załączonym szablonem).
10. Korpus (1) skrócić ze wspornikami (4, 5) śrubami M12x35 (7) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (10), sprężystymi Ø12,2 (9) i nakrętkami M12 (11).
11. Uszczelnić silikonem zgodnie z załączonym schematem.
12. Zawiesić tłumik.
13. Zamontować zderzak tylny samochodu.
14. Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x65 (8) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (10), sprężystymi Ø12,2 (9) i nakrętkami M12 (11).

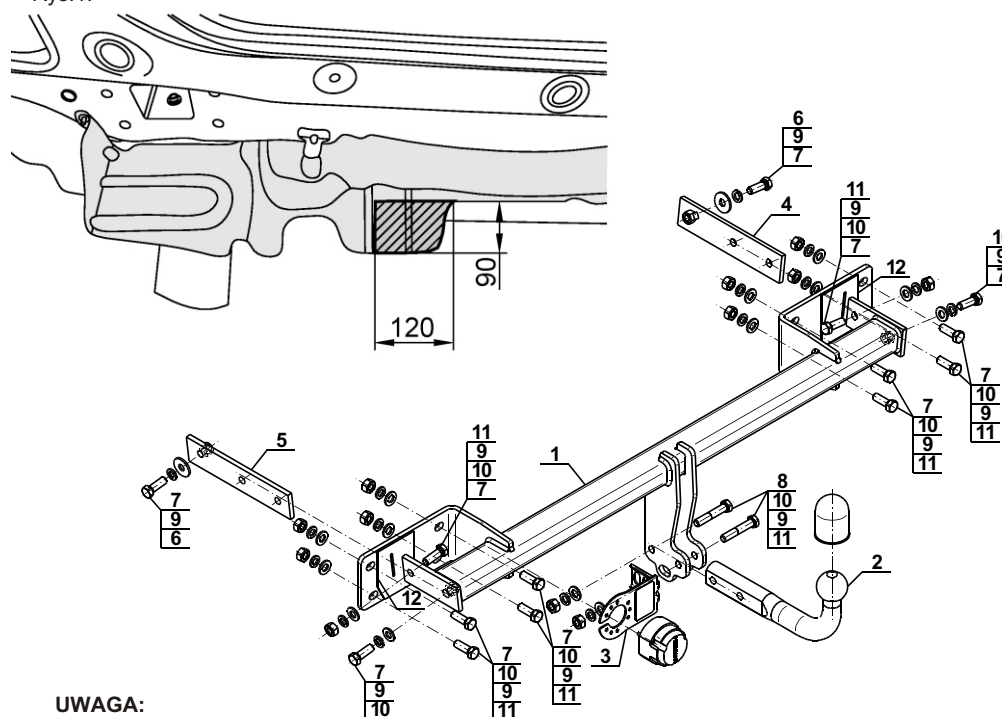
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego M-138.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **M-138** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **M-138** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:

Rys.1.



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-138

DESTINATION

Tow bar **M-138** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **M-138** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **M-138** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: M-138	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 4100	Tow bar certification of approval number
D = 9,4 kN	Teoretical related force working on a ball hook
S = 80 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R =1800 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord , chain) while towing .It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased , it is necessary to screw them down .

FITTING

The tow bar **M-138** is made up of the following elements :

- | | | | |
|-------------------------------|------------|-----------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 7. Bolt M12x35 | -14 pieces |
| 2. Tow ball | - 1 piece | 8. Bolt M12x65 | - 2 pieces |
| 3. Electrical socket plate | - 1 piece | 9. Spring washer Ø12,2 | -16 pieces |
| 4. Right support | - 1 piece | 10. Round washer Ø13,0 | -14 pieces |
| 5. Left support | - 1 piece | 11. Nut M12 | -12 pieces |
| 6. Special washer Ø34/Ø12,5x3 | - 2 pieces | 12. Foam washer (CH-021.01) | - 2 pieces |

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Installation require cutting of the rear bumper of the car while does not require its removal.
2. Remove the rear bumper.

3. Remove the reinforcement of the bumper (the reinforcement will be not re-used).
4. Make an undercut in the back belt (fig. 1).
5. Lower the bumper from the suspension.
6. Remove the plugs from the mounting holes of the stringers.
7. Slide the supports (4, 5) into the stringers and screw using bolts M12x35 (7) with washers Ø34/Ø12,5x3 (6), and spring washers Ø12,2 (9).
8. Apply the towbar mainframe (1) to the rear belt and screw using bolts M12x35 (7) with round washers Ø13,0 (10), spring washers Ø12,2 (9) and nuts M12 (11).
9. Make a cut in the foam washers (12) and stick on the towbar mainframe supports (according to the attached template).
10. Screw the towbar mainframe (1) with the supports (4, 5) using bolts M12x35 (7) with round washers Ø13,0 (10), spring washers Ø12,2 (9) and nuts M12 (11).
11. Seal with silicone according to the attached schema.
12. Hang on the silencer.
13. Install the rear bumper.
14. Attach the tow ball (2) and electrical plate (3) to the towbar mainframe (1) and screw using bolts M12x65 (8) with round washers Ø13,0 (10), spring washers Ø12,2 (9) and nuts M12 (11).

Obeying this instruction assures correct montage and the M-138 tow bar operating.

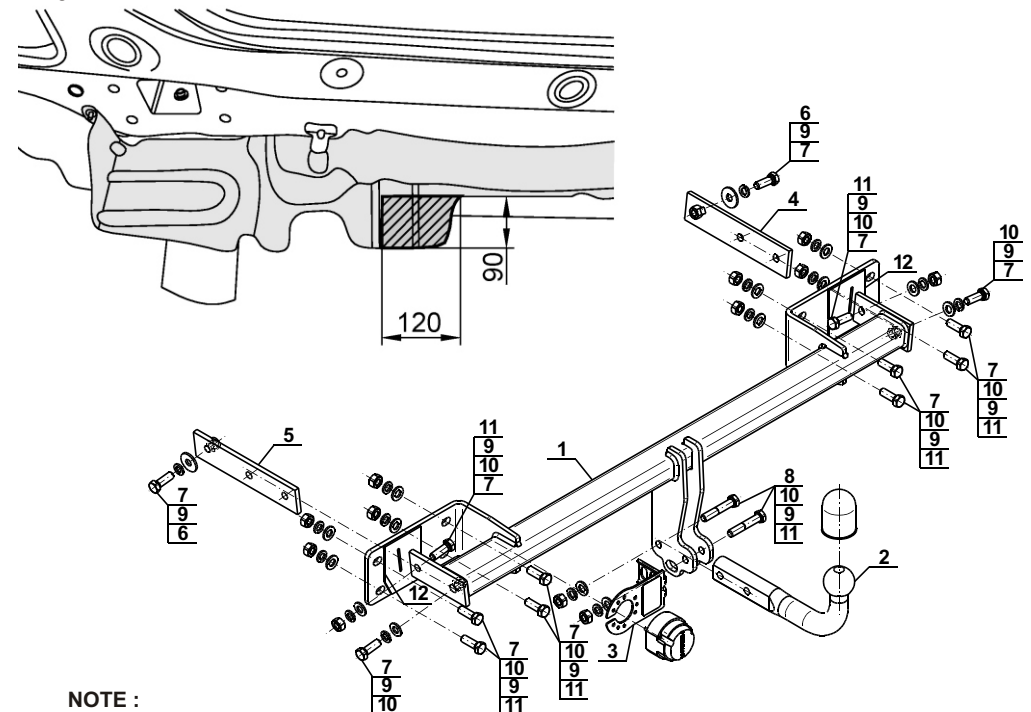
After assembling of the tow bar **M-138** you have to get entry in cars registration book.

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM :

Fig.1.



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).