

**INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO:**

Jeep Grand Cherokee

(06/2005 - r.)

Jeep Commander

(05/2006 - r.)

Nr kat. J-050/1

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy J-050/1 jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji e20.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy J-050/1 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy J-050/1 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: J-050/1 A-50X e20 00-1450 D = 15,2 kN S = 150 kg R = 3500 kg	Numer katalogowy zaczepeku kulowego Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	--

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągniętego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należyłym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ:

Zaczepek kulowy J-050/1 składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|---------------------------------|----------|-----------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 7. Podkładka zwykła 17,0 | - 4 szt. |
| 2. Kula | - 1 szt. | 8. Podkładka sprężysta 12,2 | - 2 szt. |
| 3. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 9. Podkładka sprężysta 16,3 | - 4 szt. |
| 4. Śruba M12x70 (PN/M-82101) | - 2 szt. | 10. Nakrętka M12 | - 2 szt. |
| 5. Śruba M16x110 (PN/M-82101) | - 4 szt. | 11. Nakrętka M16 | - 4 szt. |
| 6. Podkładka zwykła 13,0 | - 2 szt. | | |

30.10.2015.

Nr kat. J-050/1

**TOW BAR
Jeep Grand Cherokee**

(06/2005 - r.)

Jeep Commander

(05/2006 - r.)

FITTING AND OPERATION MANUAL.

Cat. No. J-050/1

DESTINATION

Tow bar J-050/1 is designed for towing a trailer. This tow bar has a current certification of approval authorizing the product with e20 certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar J-050/1 can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The tow bar has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in tow bar have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar J-050/1 has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: J-050/1 A-50X e20 00-1450 D = 15,2 kN S = 150 kg R = 3500 kg	Tow bar catalogue number. Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
--	--

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of tow bar should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the tow bar. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar J-050/1 is made up of the following elements:

- | | | | |
|---------------------|------------|-----------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 7. Flat washer 17,0 | - 4 pieces |
| 2. Tow ball | - 1 piece | 8. Spring washer 12,2 | - 2 pieces |
| 3. Electrical plate | - 1 piece | 9. Spring washer 16,3 | - 4 pieces |
| 4. Bolt M12x70 | - 2 pieces | 10. Nut M12 | - 2 pieces |
| 5. Bolt M16x110 | - 4 pieces | 11. Nut M16 | - 4 pieces |
| 6. Flat washer 13,0 | - 2 pieces | | |

Follow the general directions in order to fit J-050/1 tow bar properly:

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Demount rear bumper.

30.10.2015.

Cat. No. J-050/1

W celu zamontowania zaczepeku kulowego J-050/1 należy przestrzegać poniższego opisu:

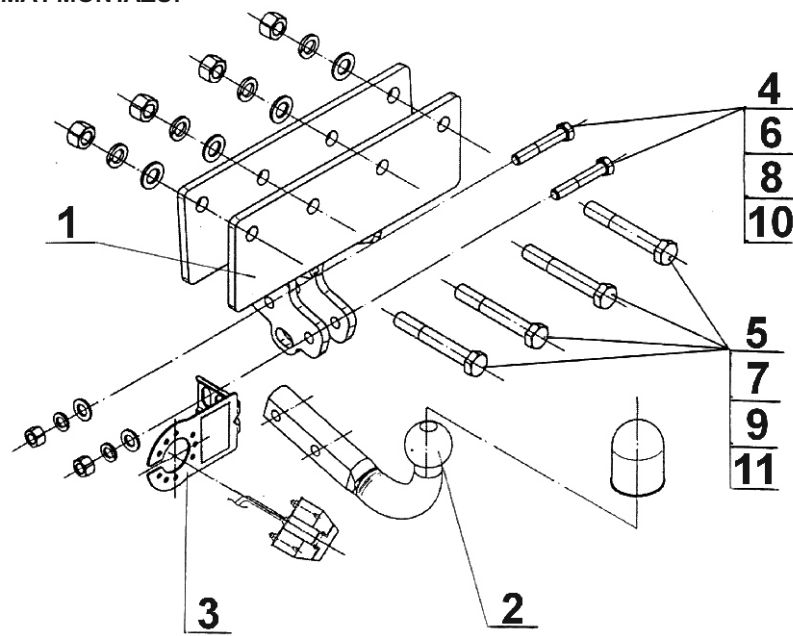
1. Montaż zaczepeku kulowego nie wymaga podcinania zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
3. Dokonać podcięcia wypełnienia plastikowego zderzaka tylnego na szerokość blachy czołowej zaczepeku kulowego (~330 mm) (wersja Laredo, Overland).
4. Dokonać podcięcia spodniej blachy belki poprzecznej samochodu na szerokość ~ 330 mm (wersja Limited, Overland).
5. Przystawić zaczepek do metalowej belki samochodu i skrócić za pomocą śrub M16x110 (5) wraz z podkładkami zwykłymi 17,0 (7), sprężystymi 16,3 (9) oraz nakrętkami M16 (11).
6. Zamontować zderzak tylny samochodu.
7. Zamontować kulę (2) do korpusu (1) wraz z uchwytem gniazda elektrycznego (3) za pomocą śrub M12x70 (4), podkładek zwykłych Ø13,0 (6) sprężystych Ø12,2 (8) i nakrętek M12 (10).
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego J-050/1.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego J-050/1 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego J-050/1 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. J-050/1

3. Make a cut in the plastic filler of rear bumper. The size of cutting must fit to width of front sheet metal of tow ball (~330 mm) (Laredo, Overland version).
4. Make a cut in the sheet metal (from the bottom of outstanding crossbeam) to size ~ 330 mm (Limited, Overland version).
5. Place the tow bar to metal beam of car, and screw it using bolts M16x110 (5) with flat washers 17,0 (7), spring washers 16,3 (9) and nuts M16 (11).
6. Mount rear bumper to the car.
7. Attach the tow ball (2) and electrical plate (3) to the corps (1) using (4), (8), (6) and (10).
8. Check if all screws and nuts are correctly tightened.

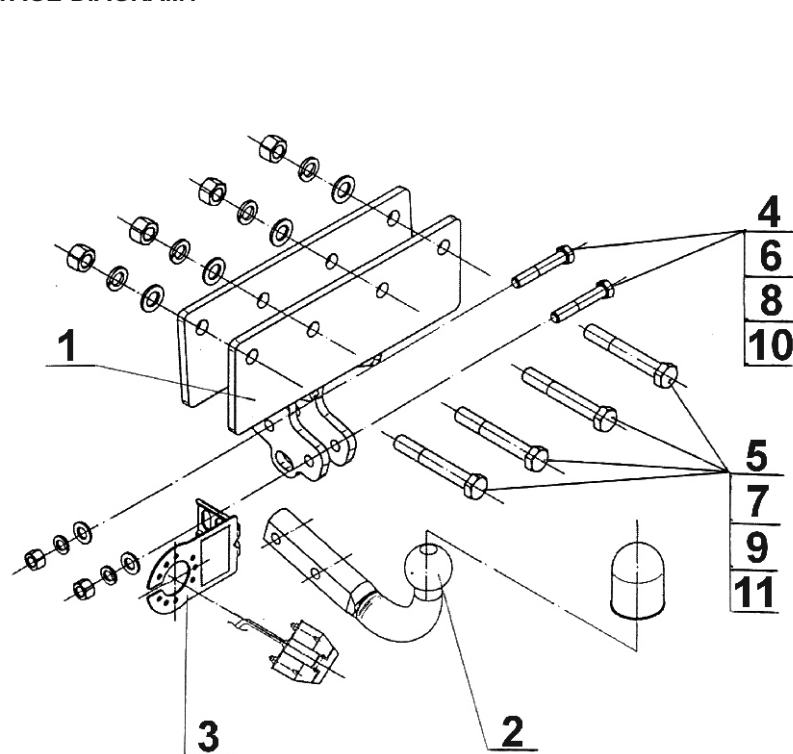
Obeying this instruction assures correct montage and the J-050/1 tow bar operating.

After assembling of the tow bar J-050/1 you have to get entry in cars registration book in a quality control station.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook cannot be repaired. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer do not take responsibility for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. J-050/1

STEINHOFF **Montage und Gebrauchsanleitung**
für die Anhängerkupplung:
Jeep Grand Cherokee
 (06/2005 - r.)
Jeep Commander
 (05/2006 - r.)
Katalognummer J-050/1

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **J-050/1** für den Fahrzeugtyp **Jeep Grand Cherokee / Jeep Commander** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **J-050/1** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **J-050/1** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: J-050/1 A-50X e20 00-1450 D = 15,2 kN S = 150 kg R = 3500 kg	Die Anhängerkupplung für den Jeep Grand Cherokee / Jeep Commander Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **J-050/1** für den Fahrzeugtyp **Jeep Grand Cherokee / Jeep Commander** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	7. Unterlegscheibe Ø17,0	- 4 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	8. Federring 12,2	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	9. Federring 16,3	- 4 Stück
4. Schraube M12x70	- 2 Stück	10. Mutter M12	- 2 Stück
5. Schraube M16x110	- 4 Stück	11. Mutter M16	- 4 Stück
6. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück		

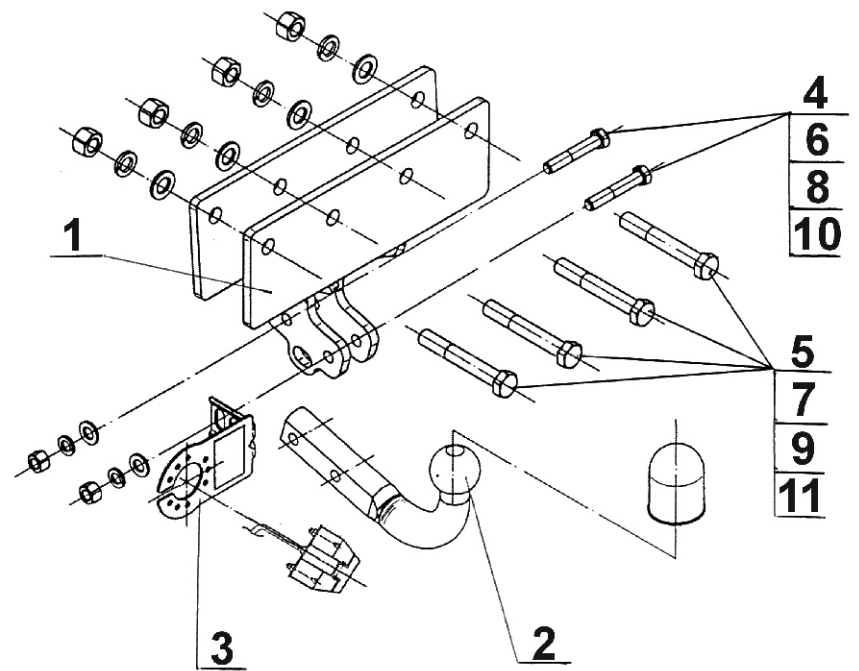
Bei der Montage der Anhängerkupplung **J-050/1** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren.
3. Einen Anschnitt der Plastikeinlage von der Stoßstange, von der Breite des Stirnbleches der Anhängerkupplung (~330 mm) ausführen (Version Laredo, Overland).
4. Einen Anschnitt des unteren Bleches des Wagenquerbalkens ~330 mm breit ausführen (Version Limited, Overland).
5. Die Anhängerkupplung an den Metallblech einlegen und mit den Schrauben M16x110 (5), den Unterlegscheiben Ø17,0(7), den Federringen Ø16,3(9) und den Muttern M16 (11) verschrauben.
6. Die hintere Stoßstange wieder montieren.
7. An das Gestell (1), die Kugelkupplung (2), mit der Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x70 (4), den Unterlegscheiben Ø13,0(6), den Federringen Ø12,2 (8) und den Muttern M12(10) montieren.
8. Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung J-050/1 an dem Fahrzeugtyp Jeep Grand Cherokee / Jeep Commander.

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **J-050/1** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Nach der Montage der Kugelanhängerkupplung J-050/1 ist der Eintrag im Fahrzeugschein des Fahrzeugs zu erwerben.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.