



INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO:
Fiat Punto Grande (3/5D)
(09/2005 - r.)

Nr kat. F-128

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy **F-128** do samochodu **Fiat Punto Grande (3/5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy **F-128** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją. Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy **F-128** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: F-128 A50-X e20 0114-00 D = 7,03 kN S = 60 kg R = 1200 kg	Zaczep kulowy do samochodu Fiat Punto Grande (3/5D) Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	---

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.
R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.
g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy **F-128** do samochodu **Fiat Punto Grande (3/5D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	10. Śruba M10x35 (PN/M-82105)	- 4 szt.
2. Kula	- 1 szt.	11. Śruba M10x65 (PN/M-82101)	- 1 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	12. Śruba M12x100 (PN/M-82101)	- 2 szt.
4. Płaskownik ze śrubą M10x35	- 1 szt.	13. Podkładka zwykła 10,5	- 8 szt.
5. Płaskownik z nakrętką M10	- 1 szt.	14. Podkładka zwykła 13,0	- 2 szt.
6. Wkładka dystansowa	- 2 szt.	15. Podkładka sprężysta 10,2	- 4 szt.
7. Płaskownik prawy	- 1 szt.	16. Podkładka sprężysta 12,2	- 2 szt.
8. Płaskownik lewy	- 1 szt.	17. Nakrętka M10	- 3 szt.
9. Tulejka dystansowa 20/ 12,5x30	- 1 szt.	18. Nakrętka M12	- 2 szt.

30.10.2015.

Nr kat. F-128



TOW BAR F-128
FIAT PUNTO GRANDE (3/5D)
(09/2005 - r.)
FITTING AND OPERATION MANUAL.

Cat. No.F-128

DESTINATION

Tow bar **F-128** for a **Fiat Punto Grande (3/5D)** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **F-128** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **F-128** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: F-128 A50-X e20 0114-00 D = 7,03 kN S = 60 kg R = 1200 kg	The tow bar for Fiat Punto Grande (3/5D) Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
---	--

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **F-128** for **Fiat Punto Grande (3/5D)** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	10. Bolt M10x35	- 4 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	11. Bolt M10x65	- 1 piece
3. Electrical socket plate	- 1 piece	12. Bolt M12x100	- 2 pieces
4. Flat bar with bolt M10x35	- 1 piece	13. Flat washer 10,5	- 8 pieces
5. Flat bar with nut M10	- 1 piece	14. Flat washer 13,0	- 2 pieces
6. Distance insert	- 2 pieces	15. Spring washer 10,2	- 4 pieces
7. Right flat bar	- 1 piece	16. Spring washer 12,2	- 2 pieces
8. Left flat bar	- 1 piece	17. Nut M10	- 3 pieces
9. Distance sleeve 20/ 12,5x30	- 1 piece	18. Nut M12	- 2 pieces

30.10.2015.

Cat. No. F-128

W celu zamontowania zaczepu kulowego **F-128** należy przestrzegać poniższego opisu:

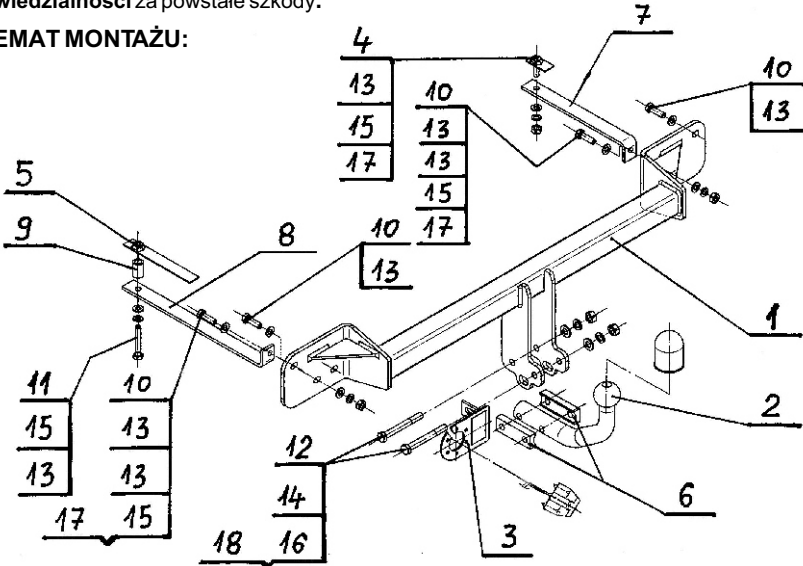
1. Montaż zaczepu kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
 2. Zdemontować (odkręcić) zderzak tylny samochodu.
 3. Odkręcić z pasa tylnego wzmocnienie zderzaka tylnego. Po zamontowaniu zaczepu kulowego nie będzie ponownie montowane.
 4. Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego a następnie skrócić za pomocą śrub M10x35 (10), podkładek zwykłych 10,5 (13) oraz śrub, i nakrętek fabrycznie istniejących.
 5. Poprzez otwory o kształcie eliptycznym od spodu podłużnic wsunąć: płaskownik z nakrętką M10 (5) z lewej strony i płaskownik ze śrubą M10x35 (4) z prawej strony (wcześniej poluzować przewody wlewu paliwa dla ułatwienia montażu).
 6. Przyłożyć płaskownik prawy (7) do podłużnicy a następnie skrócić nakrętką M10 (17) wraz z podkładką sprężystą 10,2 (15) i zwykłą 13,0 (13).
 7. Przyłożyć płaskownik lewy (8) do podłużnicy i skrócić śrubą M10x35 (11) wraz z podkładką sprężystą 10,2 (15) i zwykłą 13,0 (13) oraz tulejką dystansową (9) - (wkładaną pomiędzy podłużnicę a płaskownik).
 8. Płaskowniki (7) i (8) przykręcić do korpusu (1) za pomocą śrub M10x35 (10) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (13), sprężystymi 10,2 (15) oraz nakrętkami M10 (17).
 9. Wykonać podcięcie zderzaka tylnego o wielkości ~70x70 (mm). Zamontować zderzak tylny do samochodu.
 10. Do korpusu (1) przykręcić kulę (2) wraz z uchwytem do gniazda elektrycznego (3) i wkładkami dystansowymi (6) za pomocą śrub M12x100 (12), podkładek zwykłych 13,0 (14), sprężystych 12,2 (16) oraz nakrętek M12 (18).
 11. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.
- Uwaga:** Po zamontowaniu zaczepu kulowego nie ma możliwości holowania awaryjnego innego samochodu.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego F-128 w samochodzie Fiat Punto Grande (3/5D).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **F-128** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **F-128** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. F-128

Follow the general directions in order to fit **F-128** tow bar properly:

1. Rear bumper cutting is required.
2. Remove a rear bumper.
3. Unscrew from the back strip the strenghtening of rear bumper. After towbar attaching, will not be require attaching again.
4. To the rear strip put (1), and screw it with (10), (13) and existing fabric nuts and screws.
5. Through the ellipse shapes from the bottom of chassis side member put from left side (5), and the from the right side (4). For better attaching slack off the fuel pipe.
6. To the chasis side member put (7) and screw it using (17), (15) and (13).
7. To the chasis side member put (8) and screw it using (11), (15), (13) and (9). (The element (9) should be between chassis side member and flat bar).
8. To (1) attach (7) and (8) using (10), (13), (15) and (17).
9. Make a cut of rear bumper with mesure ~70x70 (mm). Attach rear bumper to the car.
10. Atach (2) with (1), (3), (6) using (12), (14), (16) and (18).
11. Check if all bolts and nuts are correctly tightened.

Caution: After install the tow bar emergency towing of another vehicle is not possible.

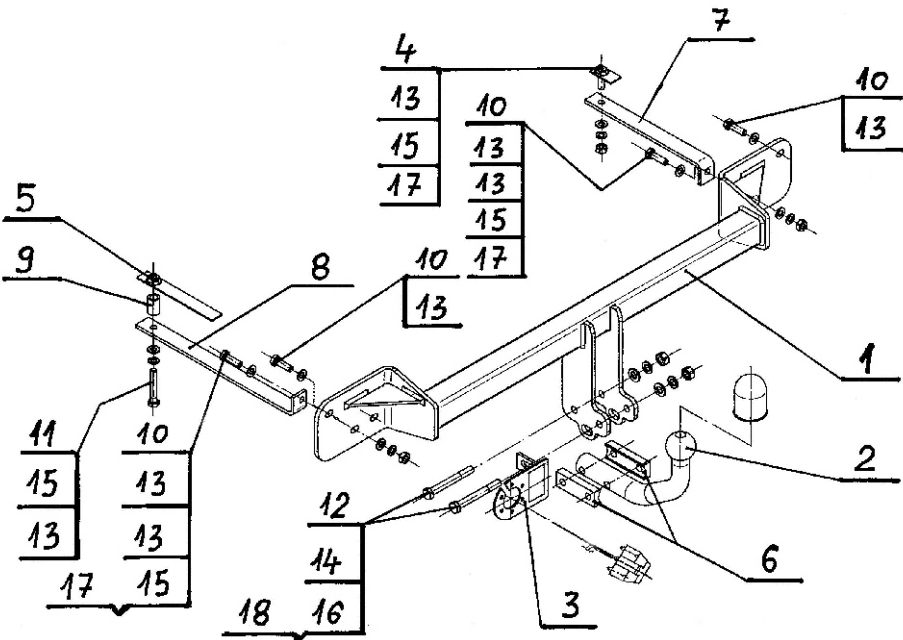
Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Fiat Punto Grande (3/5D).

After assembling of the tow bar **F-128** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION:

All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. F-128

Montage und Gebrauchsanleitung

für die Anhängerkupplung:

Fiat Punto Grande (3/5D)

(09/2005 - r.)

Katalognummer F-128

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **F-128** für den Fahrzeugtyp **Fiat Punto Grande (3/5D)** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-128** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.
Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-128** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: F-128 A50-X e20 0114-00 D = 7,03 kN S = 60 kg R = 1200 kg	Die Anhängerkupplung für den Fiat Punto Grande (3/5D) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	--

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

D= g× $\frac{T \times R}{T + R}$ kN

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-128** für den Fahrzeugtyp **Fiat Punto Grande (3/5D)** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x35	- 4 Stück
2. Geschmiedete Kugel	- 1 Stück	11.Schraube M10x65	- 1 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	12.Schraube M12x100	- 2 Stück
4. Flacheisen mit der Schraube M10x35	- 1 Stück	13. Unterlegscheibe Ø10,5	- 8 Stück
5. Flacheisen mit der Mutter M10	- 1 Stück	14.Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
6. Distanzeinlage	- 2 Stück	15.Federring Ø10,2	- 4 Stück
7. Rechtes Flacheisen	- 1 Stück	16.Federring Ø12,2	- 2 Stück
8. Linkes Flacheisen	- 1 Stück	17.Mutter M10	- 3 Stück
9. Distanzhülse Ø 20/ Ø 12,5x30	- 1 Stück	18.Mutter M12	- 2 Stück

Инструкция по эксплуатации

и пользованию ТСУ для

FIAT Punto Grande (3/5Дв)

(09/2005 - r.)

Нр кат. F-128

Применение:

Фаркоп **F-128** к автомобилю **FIAT Punto Grande (3/5 Дв)** предназначен для буксировки прицепа. Фаркоп имеет актуальный европейский сертификат соответствия **e20**.

Указания по монтажу

Фаркоп **F-128** можно применить и эксплуатировать в автомобиле в соответственном техническом состоянии деталей кузова. Фаркоп должен быть закреплен и эксплуатирован в автомобиле согласно руководству по установке.

Все винты и гайки, находящиеся в составе с фаркопом , должны быть затянуты соответственным вращательным моментом (M0), указанным в таблице (для винтов класса 8,8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Условия эксплуатации

Фаркопимеет идентификационную табличку, обозначающуюследующее:

Тип: F-128 A50-X e20 0114-00 D = 7,03 kН S = 60 кг R = 1200 кг	Фаркоп для FIAT Punto Grande (3/5 Дв) Класс фаркопа (соединяющее устройство) Нр. Утверждения ЕС Теоретическая подъемная сила действующая на фаркоп Макс. вертикальная нагрузка действующая на сцепную головку Максимальная допустимая тяговая масса буксируемого прицепа
--	--

D-силу следуетсчитать на основанииформулы:

D= g× $\frac{T \times R}{T + R}$ kN

T-техническая допустимая максимальная масса в тоннах автомобиля с вертикальной нагрузкой прицепа на центральную ось
R-техническая допустимая максимальная масса в тоннах прицепа с подвижным дышлом
G-земное ускорение (принято 9,81 м/с²)

Во время эксплуатации все детали фаркопа должны сохраняться в соответствующем техническом состоянии и предохраненыот коррозии.

Во время буксировки прицепа должен быть соединен дополнительной гибкой муфтой, соответственной прочности (цепь, тросик).

Во время эксплуатации автомобиля с использованием фаркопа нужно проверить затяжку всех винтов крепления фаркопа, и при необходимости, затянуть установленным моментом затяжки .

Указанияпо монтажу

Фаркоп**F-128** для **Fiat Punto Grande (3/5 Дв)** состоит из следующих деталей:

1. Корпус фаркопа	- 1 шт	10.Болт M10x35	- 4 шт
2. Шар с кронштейном	- 1 шт	11.Болт M10x65	- 1 шт
3. Пластина под штепсельную розетку	- 1 шт	12.Болт M12x100	- 2 шт
4. Пластина с болтом M10x35	- 1 шт	13.Плоская шайба Ø10,5	- 8 шт
5. Пластина с гайкой M10	- 1 шт	14.Плоская шайба Ø13,0	- 2 шт
6. Дистанционный вкладыш	- 2 шт	15. Пружинная шайба Ø10,2	- 4 шт
7. Пластина правая	- 1 шт	16.Пружинная шайба Ø12,2	- 2 шт
8. Пластина левая	- 1 шт	17.Гайка M10	- 3 шт
9. Дистанционная втулка	- 1 шт	18.Гайка M12	- 2 шт

30.10.2015.

Нр кат. F-128

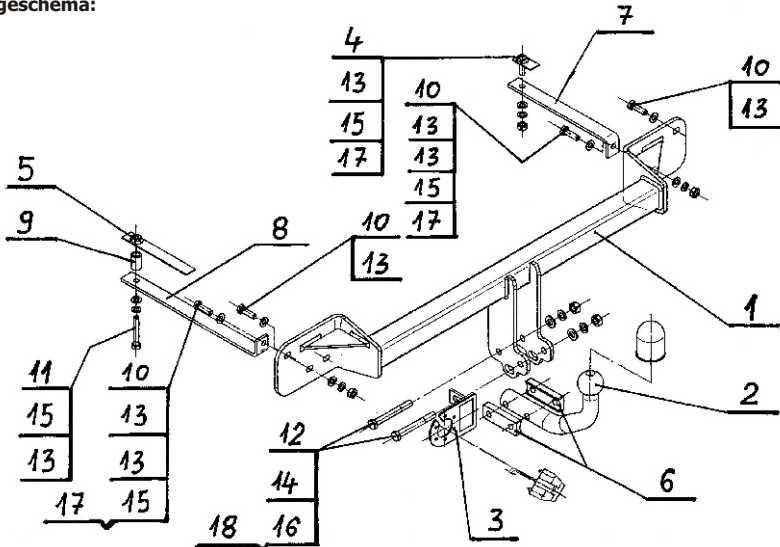
Um die Anhängerkupplung **F-128** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
 2. Die hintere Stoßstange demontieren.
 3. Aus dem hinteren Karosseriestreifen, die hintere Stoßstangengestütze abschrauben. Nach der Montage der Anhängerkupplung, wird nicht mehr montiert.
 4. Das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen einlegen, dann mit den Schrauben M10x35 (10), den Unterlegscheiben Ø10,5 (13), den Schrauben und den vom Werk vorbereiteten Muttern verschrauben.
 5. Von unten der Längsträger, durch die Ellipsenförmigen Öffnungen, das Flacheisen mit der Mutter M10 (5) von der linken Seite und das Flacheisen mit der Schraube M10x35 (4) von der rechten Seite hineinstecken. (Um die Montage zu erleichtern, vorher die Leitungen der Tankfüllöffnung aufzulockern).
 6. Das rechte Flacheisen (7) an den Längsträger einlegen, dann mit der Mutter M10 (17), dem Federring Ø10,2 (15), der UnterlegscheibeØ 13,0(13) verschrauben.
 7. Das linke Flacheisen (8) an den Längsträger einlegen, dann mit der Schraube M10x35 (11), dem Federring Ø10,2 (15), der Unterlegscheibe Ø13,0 (13) und der zwischen den Längsträger und das Flacheisen hineingesteckten Distanzhülse (9) verschrauben.
 8. Die Flacheisen (7) und (8) an das Gestell (1), mit den Schrauben M10x35 (10), den Unterlegscheiben Ø10,5 (13), den Federringen Ø10,2 (15) und den Muttern M10 (17) anschrauben.
 9. Einen Anschnitt der hinteren Stoßstange ~ 70x70(mm) ausführen. Die hintere Stoßstange montieren.
 10. An das Gestell (1), die Kugelkupplung (2) mit der Steckdosenhalterung (3), den Distanzhülsen (6), mit den Schrauben M12x100 (12), den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (16) und den Muttern M12 (18) anschrauben.
 11. Schraubverbindungen prüfen und ggf. Festziehen.
- Achtung:** Nach der Montage der Anhängerkupplung gibt es keine Möglichkeit mehr, einen anderen Wagen abzuschleppen.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung F-128 an dem Fahrzeugtyp Fiat Punto Grande (3/5D).

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **F-128** nicht weiter benutzt werden.
Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Nach der Montage der Kugelanhängerkupplung **F-128** ist der Eintrag im Fahrzeugschein des Fahrzeugs zu erwerben.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

Для правильной установки фаркопа **F-128** следует соблюдать указанную ниже инструкцию:

- 1.Монтаж фаркопа **требует** подрезки заднего бампера в автомобиле.
 - 2.Снять задний бампер автомобиля.
 - 3.С заднего пояса снять вкладыш заднего бампера. Вкладыш повторно не используется после установки фаркопа.
 - 4.Приложить корпус фаркопа (1) к заднему поясу и прикрепить болтами M10x35 (10), с плоскими Ø10,5 (13) шайбами, заводскими болтами и гайками.
 5. Сквозь овальные отверстия снизу лонжеронов вложить: пластину с гайкой M10 (5) с левой стороны и пластину с болтом M10x35 (4) с правой стороны (для облегчения монтажа освободить провода топливного бака).
 6. Приложить правую пластину (7) к лонжерона и свинтить друг с другом, используя гайку M10 (17) с пружинной Ø 10,2 (15) и плоской шайбой Ø 13,0 (13).
 7. Приложить левую пластину (8) к лонжерона и свинтить друг с другом, используя болты M10x35 (10) с пружинной Ø 10,2 (15) и плоской Ø 13,0 (13) шайбой и дистанционной втулкой (9) - (между лонжероном и пластиной).
 8. К корпусу фаркопа (1) прикрепить пластины (7) и (8) используя болты M10x35 (10) с плоскими Ø 10,5 (13), пружинными Ø 10,2 (15) шайбами и гайками M10 (17).
 9. Сделать подрезку заднего бампера диаметром ~ 70x70 (mm). Прикрепить задний бампер к автомобилю.
 - 10.Прикрепить шар фаркопа (2) к корпусу фаркопа (1) вместе с пластиной под штепсельную розетку (3) и дистанционным вкладышом (6), используя болты M12x100 (12), плоские Ø 13,0 (14), пружинные Ø 12,2 (16) шайбы и гайки M12 (18).
 - 11.Тщательно проверить все винтовые соединения и при необходимости затянуть.
- Внимание:** После монтажа фаркопа нет возможности буксировки другой аварийной машины.

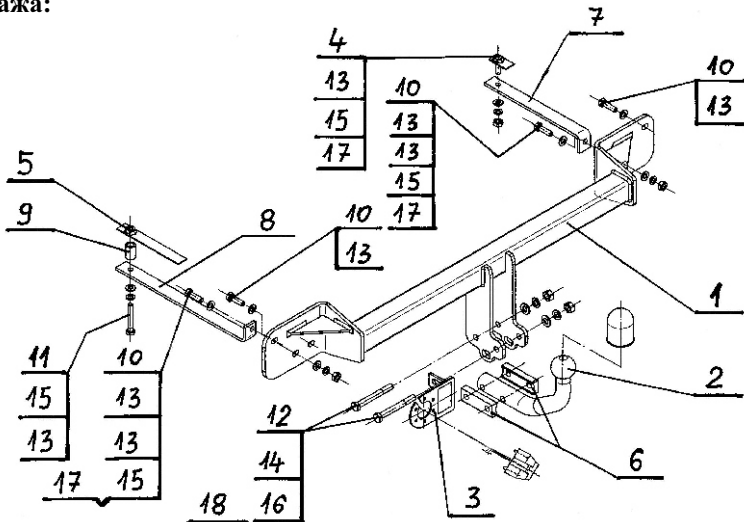
Соблюдение данной инструкции гарантирует правильную установку, а впоследствии и эксплуатацию фаркопа F-128 в автомобиле FIATPunto Grande (3/5Дв)

После установки фаркопа **F-128** надо получить запись в регистрационном свидетельстве автомобиля (зависит от предписаний страны) . Указанияпо монтажу необходимоприложить к документам автомобиля.

Внимание:

После пробега 1000 км проверить затяжку винтов. Сцепной шар следует держать в чистоте и смазать пластичной смазкой. Закрýть сцепной шар колпачком. Все механические повреждения фаркопа**F-128** исключаютего дальшую эксплуатацию. **Поврежденный фаркоп не может быть отремонтирован.** В случае, когда пользователь не будет соблюдать описанного способа монтажа фаркопа или будет пользоваться им неправильно, производитель не несет ответственности за возникшие повреждения.

Схема монтажа:



Внимание:

В цену фаркопа не входит электропроводка

Нр кат. F-128