

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Alfa Romeo 147 (2000 - 2010)

Nr kat. A-035

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **A-035** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **A-035** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **A-035** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: A-035 A50-X e20 00-1781 D = 7,9 kN S = 60 kg R = 1300 kg	Numer katalogowy zaczepeku kulowego Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. Dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należywym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **A-035** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	12. Śruba M10x35 (PN/M-82105)	- 6 szt.
2. Kula	- 1 szt.	13. Śruba M10x45 (PN/M-82105)	- 2 szt.
3. Wspornik prawy	- 1 szt.	14. Śruba M12x55 (PN/M-82105)	- 4 szt.
4. Wspornik lewy	- 1 szt.	15. Śruba M12x65 (PN/M-82101)	- 2 szt.
5. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	16. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 8 szt.
6. Płaskownik	- 2 szt.	17. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 6 szt.
7. Podkładka 20x5/40	- 1 szt.	18. Podkładka okrągła Ø10,5	- 8 szt.
8. Podkładka 25x6/40	- 4 szt.	19. Podkładka okrągła Ø13,0	- 2 szt.
9. Tulejka dystansowa Ø20/Ø12,5x14	- 2 szt.	20. Nakrętka M10	- 8 szt.
10. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3	- 4 szt.	21. Nakrętka M12	- 6 szt.
11. Podkładka specjalna Ø30/Ø12,5x3	- 8 szt.		

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepeku wymaga demontażu zderzaka tylnego (podcinanie zderzaka występuje tylko w modelach po 2004 roku).
- Zdemontować zderzak tylny i koło zapasowe. Podnieść pokrywę podłogowe bagażnika (w przypadku występowania zmieniarkei CD należy ją zdemontować).
- Opuścić ostatni tłumik z uchwytu i zdemontować osłonę termiczną.
- Przyłożyć wspornik prawy (3,) i lewy (4) do podłogi w bagażniku i dosunąć do pasa tylnego, następnie poprzez otwory A, B, C, D we wspornikach wyznaczyć na karoserii punkty wiercenia (wcześniej należy usunąć materiał izolacyjny z podłogi bagażnika w miejscach styku wsporników zaczepeku)
- Usunąć wspornik prawy (3), lewy (4) z podłogi bagażnika i przewiercić w karoserii wyznaczone otwory A,C,D wiertłem Ø12 mm a otwory B wiertłem Ø14 mm.
- Powiększyć otwory D do wymiaru Ø20 mm od zewnętrznej strony pasa tylnego tylko przez jedną ściankę.
- Umieścić wsporniki prawy (3), lewy (4) w bagażniku, przyłożyć korpus (1) od spodu i skrócić lekko w wywierconych otworach:
- B śrubami M12x55 (14) wraz z podkładkami Ø30/Ø12,5x3 (11), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (17) i nakrętkami M12(21),
- A śrubami M10x35 (12) wraz z podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (10), płaskownikami (6) (przykładanymi od spodu), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (18), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i nakrętkami M10 (20).
- C śrubami M10x35 (12) wraz z podkładkami (8), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (18), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i nakrętkami M10 (20).
Następnie umieścić tulejki dystansowe (9) w otworach D i skrócić śrubami M10x45 (13) wraz z podkładkami (8), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (18), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i nakrętkami M10 (20).
- Dokręcić wszystkie śruby.
- Wykonać podcięcie zderzaka według rysunku 1 (tylko dla modeli po 2004 roku).
- Zamontować ponownie elementy wymienione w punktach 2 i 3 (zmieniarkeę CD zamontować wykorzystując we wsporniku otwór E i podkładkę (7)).
- Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (5) śrubami M12x65 (15) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (19), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (17) i nakrętkami M12 (21).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego A-035.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **A-035** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **A-035** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

TOW BAR FOR Alfa Romeo 147 (2000 - 2010) FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.A-035

DESTINATION

Tow bar **A-035** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **A-035** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **A-035** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: A-035	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
e20 00-1781	Tow bar certification of approval number
D = 7,9 kN	Teoretical related force working on a ball hook
S = 60 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1300 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **A-035** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	12. Screw M10x35	- 6 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	13. Screw M10x45	- 2 pieces
3. Right support	- 1 piece	14. Screw M12x55	- 4 pieces
4. Left support	- 1 piece	15. Screw M12x65	- 2 pieces
5. Electrical socket plate	- 1 piece	16. Spring washer Ø10,2	- 8 pieces
6. Flat bar	- 2 pieces	17. Spring washer Ø12,2	- 6 pieces
7. Washer 30x5/40	- 1 pieces	18. Flat washer Ø10,5	- 8 pieces
8. Washer 25x6/40	- 4 pieces	19. Flat washer Ø13,0	- 2 pieces
9. Distance sleeve Ø20/Ø12,5x14	- 2 pieces	20. Nut M10	- 8 pieces
10. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 4 pieces	21. Nut M12	- 6 pieces
11. Special washer Ø30/Ø12,5x3	- 8 pieces		

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

- Rear bumper removing is required (it cutting is required only for models after 2004).
- Remove the rear bumper and the spare wheel and lift the trunk floor cover (if there is CD changer it should be removed).
- Leave the last silencer from the holder and remove the protection shield.
- Attach the right (3) and left (4) support to the trunk floor and slide to the rear belt, then through the holes (A, B, C, D) in supports designated on the car body points to drill. (previously remove the isolating material from trunk floor at points of supports joints).
- Remove the right (3), left (4) support from trunk floor and drill at car body designated holes A,C,D using drill Ø12 mm and B holes using drill Ø14 mm.
- Enlarge D holes to the dimensions Ø20 mm from the outside of rear belt only through one wall.
- Put the right and left support in the trunk and attach the corps from the bottom in the previously drilled holes:
 - B using bolts M12x55 (14) with washers Ø30/Ø12,5x3 (11), spring washers Ø12,2 (17) and nuts M12 (21),
 - A using bolts M10x35 (12) with washers Ø30/Ø10,5x3 (10), flat bars (6) (from the bottom), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (20).
 - C using bolts M10x35 (12) with washers (8), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (20).
- Then put the distance sleeves (9) in the D holes and screw on using bolts M10x45 (13) with washers (8), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (20).
- Tighten all bolts.
- Perform the undercut in the rear bumper according to the figure 1 (only for models after 2004).
- Install again elements listed in points 2 and 3 (CD changer install using at support hole E and washer (7)).
- Attach the tow ball (2) and electrical plate (5) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (15) with round washers Ø13,0 (19), spring washers Ø12,2 (17) and nuts M12 (21).

Obeying this instruction assures correct montage and the A-035 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **A-035** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Alfa Romeo 147 (2000 - 2010)

Nr kat. A-035

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **A-035** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **A-035** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **A-035** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: A-035 A50-X e20 00-1781	Numer katalogowy zaczepeku kulowego Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. Dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
D = 7,9 kN S = 60 kg R = 1300 kg	

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **A-035** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	12. Śruba M10x35	(PN/M-82105)	- 6 szt.
2. Kula	- 1 szt.	13. Śruba M10x45	(PN/M-82105)	- 2 szt.
3. Wspornik prawy	- 1 szt.	14. Śruba M12x55	(PN/M-82105)	- 4 szt.
4. Wspornik lewy	- 1 szt.	15. Śruba M12x65	(PN/M-82101)	- 2 szt.
5. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	16. Podkładka sprężysta Ø10,2		- 8 szt.
6. Płaskownik	- 2 szt.	17. Podkładka sprężysta Ø12,2		- 6 szt.
7. Podkładka 20x5/40	- 1 szt.	18. Podkładka okrągła Ø10,5		- 8 szt.
8. Podkładka 25x6/40	- 4 szt.	19. Podkładka okrągła Ø13,0		- 2 szt.
9. Tulejka dystansowa Ø20/Ø12,5x14	- 2 szt.	20. Nakrętka M10		- 8 szt.
10. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3	- 4 szt.	21. Nakrętka M12		- 6 szt.
11. Podkładka specjalna Ø30/Ø12,5x3	- 8 szt.			

30.10.2015.

Nr kat. A-035

TOW BAR FOR Alfa Romeo 147 (2000 - 2010) FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No. A-035

DESTINATION

Tow bar **A-035** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **A-035** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M_0). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **A-035** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: A-035 A50-X e20 00-1781	Tow bar catalogue number. Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
D = 7,9 kN S = 60 kg R = 1300 kg	

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **A-035** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	12. Screw M10x35	- 6 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	13. Screw M10x45	- 2 pieces
3. Right support	- 1 piece	14. Screw M12x55	- 4 pieces
4. Left support	- 1 piece	15. Screw M12x65	- 2 pieces
5. Electrical socket plate	- 1 piece	16. Spring washer Ø10,2	- 8 pieces
6. Flat bar	- 2 pieces	17. Spring washer Ø12,2	- 6 pieces
7. Washer 30x5/40	- 1 pieces	18. Flat washer Ø10,5	- 8 pieces
8. Washer 25x6/40	- 4 pieces	19. Flat washer Ø13,0	- 2 pieces
9. Distance sleeve Ø20/Ø12,5x14	- 2 pieces	20. Nut M10	- 8 pieces
10. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 4 pieces	21. Nut M12	- 6 pieces
11. Special washer Ø30/Ø12,5x3	- 8 pieces		

30.10.2015.

Cat. No. A-035

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepeku wymaga demontażu zderzaka tylnego (podcinanie zderzaka występuje tylko w modelach po 2004 roku).
- Zdemontować zderzak tylny i koło zapasowe. Podnieść pokrywę podłogową bagażnika (w przypadku występowania zmieniarzki CD należy ją zdemontować).
- Opuścić ostatni tłumik z uchwytu i zdemontować osłonę termiczną.
- Przyłożyć wspornik prawy (3.) i lewy (4) do podłogi w bagażniku i dosunąć do pasa tylnego, następnie poprzez otwory A, B, C, D we wspornikach wyznaczyć na karoserii punkty wiercenia (wcześniej należy usunąć materiał izolacyjny z podłogi bagażnika w miejscach styku wsporników zaczepeku)
- Usunąć wspornik prawy (3), lewy (4) z podłogi bagażnika i przewiercić w karoserii wyznaczone otwory A, C, D wiertłem Ø12 mm a otwory B wiertłem Ø14 mm.
- Powiększyć otwory D do wymiaru Ø20 mm od zewnętrznej strony pasa tylnego tylko przez jedną ściankę.
- Umieścić wsporniki prawy (3), lewy (4) w bagażniku, przyłożyć korpus (1) od spodu i skrócić lekko w wywierconych otworach:
- B śrubami M12x55 (14) wraz z podkładkami Ø30/Ø12,5x3 (11), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (17) i nakrętkami M12 (21),
- A śrubami M10x35 (12) wraz z podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (10), płaskownikami (6) (przykładanymi od spodu), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (18), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i nakrętkami M10 (20).
- C śrubami M10x35 (12) wraz z podkładkami (8), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (18), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i nakrętkami M10 (20).
Następnie umieścić tulejki dystansowe (9) w otworach D i skrócić śrubami M10x45 (13) wraz z podkładkami (8), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (18), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i nakrętkami M10 (20).
- Dokręcić wszystkie śruby.
- Wykonać podcięcie zderzaka według rysunku 1 (tylko dla modeli po 2004 roku).
- Zamontować ponownie elementy wymienione w punktach 2 i 3 (zmieniarzkę CD zamontować wykorzystując we wsporniku otwór E i podkładkę (7)).
- Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (5) śrubami M12x65 (15) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (19), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (17) i nakrętkami M12 (21).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego A-035.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **A-035** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **A-035** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. A-035

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

- Rear bumper removing is required (it cutting is required only for models after 2004).
- Remove the rear bumper and the spare wheel and lift the trunk floor cover (if there is CD changer it should be removed).
- Leave the last silencer from the holder and remove the protection shield.
- Attach the right (3) and left (4) support to the trunk floor and slide to the rear belt, then through the holes (A, B, C, D) in supports designated on the car body points to drill. (previously remove the isolating material from trunk floor at points of supports joints).
- Remove the right (3), left (4) support from trunk floor and drill at car body designated holes A, C, D using drill Ø12 mm and B holes using drill Ø14 mm.
- Enlarge D holes to the dimensions Ø20 mm from the outside of rear belt only through one wall.
- Put the right and left support in the trunk and attach the corps from the bottom in the previously drilled holes:
- B using bolts M12x55 (14) with washers Ø30/Ø12,5x3 (11), spring washers Ø12,2 (17) and nuts M12 (21),
- A using bolts M10x35 (12) with washers Ø30/Ø10,5x3 (10), flat bars (6) (from the bottom), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (20).
- C using bolts M10x35 (12) with washers (8), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (20).
Then put the distance sleeves (9) in the D holes and screw on using bolts M10x45 (13) with washers (8), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (20).
- Tighten all bolts.
- Perform the undercut in the rear bumper according to the figure 1 (only for models after 2004).
- Install again elements listed in points 2 and 3 (CD changer install using at support hole E and washer (7)).
- Attach the tow ball (2) and electrical plate (5) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (15) with round washers Ø13,0 (19), spring washers Ø12,2 (17) and nuts M12 (21).

Obeying this instruction assures correct montage and the A-035 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **A-035** you have to get entry in cars registration book.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

NOTE:

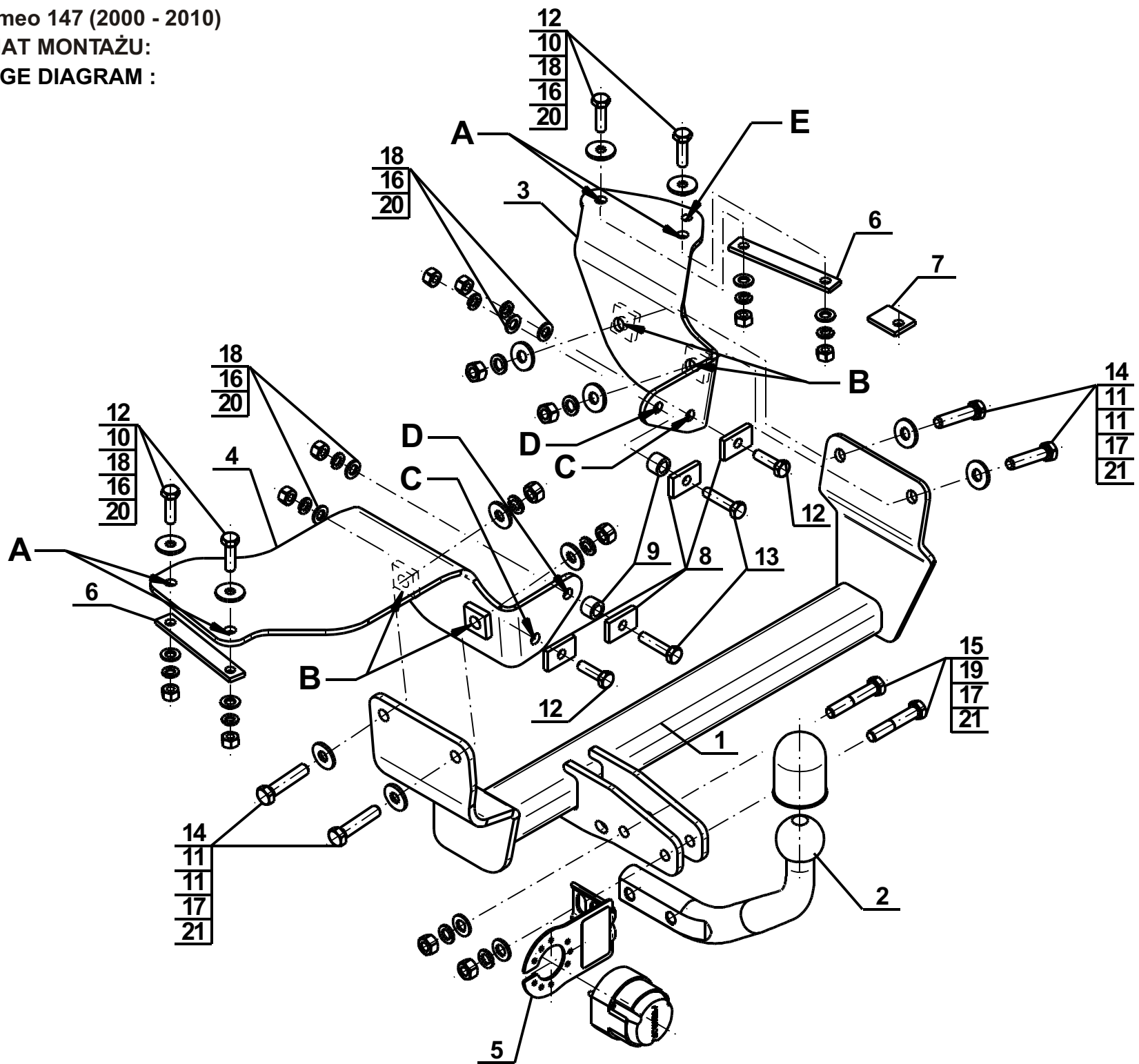
Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. A-035

A-035 Alfa Romeo 147 (2000 - 2010)

SCHEMAT MONTAŻU:

MONTAGE DIAGRAM :



Rys.1.
Fig.1.

